

A1 Contest 2017

Pro závod nám poskytl své QTH JN89QN Franta OK2PYD. Rozhodli jsme se, že závod pojedeme pod naší novou značkou OL6M. Na začátek závodu jsme se sešli tři, Bob OK2BOB, Tonda OK2WPA a Milan OK2VWM. Vítek se bohužel nemohl závodu kvůli nemoci účastnit. Milan nám pomohl s instalací zařízení a pak odjel plnit jiné povinnosti. Začali jsme ve dvou, hodinu po začátku závodu a postupně jsme zkoumali, co nám QTH dovolí. Já jsem si vzal na starost zápis deníku do PC a Bob se pustil do vysílání. Postupně přibývalo spojení. Bohužel také rušení od silných stanic. Bob byl nucen neustále hledat na pásmu méně zarušená místa, aby mohl volat výzvu a udělat spojení. Později odpoledne dorazil Franta OK2PYD. Po 21. hodině se provoz na pásmu utlumil, tak jsme předali "službu" Frantovi a odjeli jsme se vyspat. Ráno kolem 9 hod. jsme již opět zkoušeli udělat nějaká spojení. Možnosti QTH nás docela překvapili. Dosáhli jsme spojení i ve směrech, kde jsme to nepředpokládali. Závod jsme ukončili o něco dříve a výsledek byl následující:

Znacka : OL6M

Contest : A1 contest 2017

Datum : 2017/11/04

QTH : JN89QN

WW Lokator : JN89QN

Nadm. vyska: 260 m

Pasmo : 144 MHz

Kategorie : multi

LOG : Atalanta Locator ver. 12.29

Platna QSO : 130, Soucet bodu: 34 148

ODX : IQ5NN v JN63GN na 763 km

Pocet DXCC : 12

DXCC : 50xOK(7310) 24xDL(10218) 19xOM(2394)

9xS5(3454) 7xHG(1819) 6x9A(2769)

6xSP(1841) 3xOE(878) 2xE7(1150)

2xI (1288) 1xHB(647) 1xUR(380)

Pocet WWL : 45

12xJN99 12xJN89 11xJO70 11xJN88 8xJO60 7xJN79

4xJO80 4xJN98 4xJN87 4xJN86 4xJN85 4xJN76

3xJO61 3xJN97 3xJN69 2xJO50 2xJN75 2xJN68
2xJN65 2xJN59 2xJN47 1xKN18 1xKN09 1xKN08
1xJO91 1xJO90 1xJO84 1xJO81 1xJO73 1xJO72
1xJO71 1xJO63 1xJO62 1xJO42 1xJO40 1xJN95
1xJN84 1xJN83 1xJN78 1xJN77 1xJN63 1xJN58
1xJN57 1xJN48 1xJN39

WWL map :

JO84 †

JO63 JO73 †

JO42 JO62 JO72 †

JO61 JO71 JO81 JO91 †

JO40 JO50 JO60 JO70 JO80 JO90 †

JN39 JN59 JN69 JN79 <QTH>JN99 † KN09

JN48 JN58 JN68 JN78 JN88 JN98 † KN08 KN18

JN47 JN57 JN77 JN87 JN97 †

JN76 JN86 †

JN65 JN75 JN85 JN95 †

JN84 †

JN63 JN83 †

QSO v QRB

< 100 32x

100 - 199 19x

200 - 299 29x

300 - 399 21x

400 - 499 15x

500 - 599 8x

600 - 699 5x

700 - 799 1x

800 - 899 0x

900 - 999 0x

> 999 0x

 ALL 129

Hodina	QSO	Body	Pr.	DX	Znacka	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
15-16	19	4397	231	763	IQ5NN	-	1	3	2	1	3	7	2
16-17	15	4334	288	432	9A9R	-	-	1	2	3	3	1	5
17-18	14	3452	246	632	DM5C	-	1	-	-	3	1	3	6
18-19	13	3682	283	549	9A1P	-	-	1	2	2	2	2	4
19-20	12	3508	292	690	DK0BN	-	-	-	3	3	-	5	1
20-21	1	478	478	478	SP1JNY	-	-	-	-	-	-	-	1
21-22	1	75	75	75	OK2KEA	-	-	-	-	-	-	1	-
22-23	1	95	95	95	OM2RL	-	-	-	-	1	-	-	-
07-08	1	237	237	237	OK1AUC	-	-	-	-	-	-	1	-
08-09	10	1951	195	281	DL8VL	-	2	1	-	1	-	4	2
09-10	10	2038	203	647	HB9FAP	1	1	-	-	4	-	3	1
10-11	8	2045	255	500	DJ9MH	-	-	1	1	1	-	5	-
11-12	18	5210	289	621	E77Y	2	-	1	-	9	3	-	3
12-13	7	2646	378	595	DJ5MW	-	-	1	1	2	1	2	-
Celkem	130	34148	263	763	IQ5NN	3	5	9	11	30	13	34	25

TOP 10

1.	IQ5NN	JN63GN	763 km
2.	DK0BN	JN39VV	690 km
3.	DR9A	JN48EQ	662 km
4.	HB9FAP	JN47PH	647 km
5.	DM5C	JO42RG	632 km
6.	E77Y	JN83PX	621 km
7.	DJ5MW	JN47WN	595 km
8.	9A1P	JN65VG	549 km

9.	DA0FF	JO40XL	540 km
10.	E77ZM	JN84PT	529 km

ngg_shortcode_0_placeholder